

- **KTM SX 50 AC Junior/Senior Adventure (2002-2005)**

Modelidentificatie

<i>Modelidentificatie</i>	
Speciale uitvoering	ure
Inhoud/aantal cilinders	49/1 cm ³ /cil.
Boring/slag	39,5/40 mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	95/2 RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja

Ontstekingssysteem

<i>Ontstekingssysteem</i>	
Ontstekingssysteem	CDI Type
Secundaire weerstand van bobine	2000-2500 Ohm

Bougies

<i>Bougies</i>	
Bougies	NGK Merk
Bougies	BR10EG 2003--BR8ECM Type
Elektrodenafstand	0.6 mm

Carburateur/injectie

<i>Carburateur/injectie</i>	
Carburateur/inspuiting	Dell'Orto Merk
Carburateur/inspuiting	PHVA 14 DS Type
Hoofdsproeier	80
Naaldsproeier	211 FA
Stationairloopsproeier	45
Type/stand van naald	A10/3
Opening van mengschroef	3.5 Aantal toeren

Bedrijfsgewicht

<i>Bedrijfsgewicht</i>	
Bedrijfsgewicht	40 kg

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

<i>Smeerstoffen en inhoudsvermogens</i>		
Oliekwaliteit versnellingsbak	Dexron II	SAE
Olie versnellingsbak	0.15-0.2	liter
Tweetakt-olie	-/40	Type/mix:1
Oliekwaliteit voorvork	7.5	SAE
Oliepeil in voorvork - links/rechts	110/110 mm	mm

Ketting/riem van eindaandrijving

<i>Ketting/riem van eindaandrijving</i>	
Aantal schakels/tanden (omvat verwijderbare schakel)	96

Bandenspanningen

<i>Bandenspanningen</i>		
Voorste band	2,5-10 VRM 140	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,0 (14)/-	bar (psi)
Achterste band	2,5-10 VRM-140	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,0 (14)/-	bar (psi)

Aanhaalkoppels

<i>Aanhaalkoppels</i>		
Cilinderkop	8 Nm	1e stadium
Cilinderkop	15 Nm	2e stadium
Magneto/vliegwiel	20 Nm	
Kettingwiel/tandwiel van krukas	40 Nm	
Koppelingsnaaf	35 Nm	
Bougies	25 Nm	
Bevestigingsbouten remklauw	20 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	40 Nm	Voor
Wielas/wielbouten/-moeren	40 Nm	Achter